

ENDRESS

Power Generators



www.endress-generator.com.mx

ENDRESS - Liderando en generadores móviles de energía

En sus 96 años de existencia, Endress se ha especializado en el desarrollo, construcción y venta de generadores premium. Endress planea consolidar su papel de liderazgo a través de innovaciones exigentes, tendencias de mercado y nuevos productos.

Tecnología futurista a través de desarrollo interno y producción.

Endress es uno de los líderes en el mercado europeo de generadores. Décadas de experiencia en el desarrollo y producción de generadores garantizan la más alta calidad y absoluta confiabilidad. Con capacidad hasta 2000kVA, Endress tiene cubiertas todas las necesidades. Innovación en máquinas especiales para el combate de incendios, apoyo en desastres y servicios de emergencia y cumplir con los requisitos especiales de contratistas, también parte del programa, son los sistemas para apoyo en inundaciones y generadores de energía de emergencia.



DUPLEX en resumen

Ayer:

Cuando no se usaban componentes electrónicos, se requerían generadores asincrónicos para producir la llamada "corriente limpia", y los generadores sincrónicos para hacer frente a los "arranques duros".

Hoy:

Con la tecnología DUPLEX, las unidades controladoras electrónicas son instaladas individualmente dentro de cada drive del motor y reaccionan apropiadamente antes que el motor se sobrecargue. De esta forma, la reserva de salida puede ser movilizada y el alternador DUPLEX abastece energía aún en los aparatos con la más pesada carga inductiva y protege los equipos sensibles a daños. Así es como el sistema DUPLEX combina todas las ventajas de un alternador asincrónico y uno sincrónico. Así termina la discusión de cuál tecnología es la mejor.



Un vistazo a las ventajas:

- Combina las ventajas de un alternador asincrónico y sincrónico
- Tecnología WTC: W=wear-free (libre de desgaste) C=Contact-free (libre de contacto) T=Trouble-free (libre de problemas)
- Uso simultáneo de aparatos electrónicos e inductivos
- Alternador sincrónico regulado sin escobilla
- Tecnología sin escobilla provee 20,000 horas de operación
- Protección clase IP 54
- 200% adecuado para carga desequilibrada en la operación real
- Estabilidad de voltaje +/- 1% con 3~ alternados
- Hasta 4 veces la corriente de arranque
- 100% a prueba de corto-circuitos.
- Factor de distorsión 5%

La sutil distinción:

Donde convencionalmente se desgastaban las escobillas convencionales de carbono una vez usadas en el pasado, los sistemas DUPLEX de ENDRESS utilizan una máquina excitadora inteligente. En conexión con la electrónica de potencia, esto representa el pináculo de la tecnología de nueva generación



Linea Silenciosa de Generadores inversores

Bajo consumo de combustible, largos periodos de operación y larga vida útil son las características de estos equipos con cubierta insonorizada.



Generadores silenciosos para botes, campismo y eventos al aire libre con gran conveniencia en calidad, poder y precio.

La atenuación de ruido de las unidades a gasolina de ENDRESS hace posible tener electricidad de una forma completamente independiente de la línea pública y sin mucho ruido.

- Alternador sincrónico IP 23
- Generoso tanque de combustible
- Compacto y manejable



Modelo	ESE 2000T
No. de parte	
Alternador	Inverter
Salida nominal kVA/kW	1,4 / 1,4
Voltaje nominal	120V 1~
Corriente nominal	11,7A
Frecuencia / Clase de protección	60 Hz/IP23
Tipo de motor	SUBARU EH9
Salida a 3600 rpm	2,4 HP
Capacidad del tanque de combustible (lts)	gasolina / 4
Consumo/Horas de uso ¹	0,7l / 6h
Sistema de arranque	manual
Peso (kg)	21
Dimensiones LxAxP mm	490 x 295 x 445
Contactos	2 x 120V 20A 1 x 12V

Electricidad e iluminación en un solo equipo

Equipo de carga

Mochila	Nylon 420 HD
Marco	Tubo de Aluminio Ø 24 mm
Capacidad de carga	Hasta 50 kg
Peso	2,5 kg
Dimensiones L x W x H en mm	500 x 350 x 820

Iluminación

Fuente de Luz	Focos de 6 LEDs de gran alcance
Potencia	18 Watts
Tensión Nominal	12 V
Tipo de Protección	IP 6K9K/ IP X7
Poder de Iluminación	850 lm / 1000 dm

Tripié

Altura Máxima de Montaje	1,62 m
Longitud máxima retraído	1,05 m
Peso máximo de capacidad de carga	10 kg
Peso	4,0 kg



Generadores standard para uso profesional

Caracterizados por un alto estándar de calidad, confiabilidad y largos periodos de funcionamiento...

Para el usuario conocedor! La sofisticada tecnología en una construcción robusta y sólida. En la Línea Profesional de ENDRESS, hasta un motor a gasolina se convierte en un corredor de resistencia. Una larga lista de características de alta calidad son integrados en estos equipos, diseño bien proporcionado, perfecto en la protección contra el polvo y el clima.

Modelo	ESE 506 RS-GT	ESE 1206 SG-GT	ESE 404 YS	ESE 606 YS-GT
No. de parte				
Alternador	Sincrónico	Sincrónico	Sincrónico	Sincrónico
Salida nominal kVA/kW	5,0/5,0	12,5/12,5	3,6/3,6	5,0/5,0
Voltaje nominal	120V/240V	120V/240V	120V/240V	120V/240V
Corriente nominal	21,0A	31,0A	15,0A	21,0A
Frecuencia / Clase de protección	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23
Tipo de motor	SUBARU EX30	SUBARU EH65	Yanmar L70	Yanmar L100
Salida a 3600 rpm	9,5 HP	22 HP	6,7 HP	10 HP
Capacidad del tanque de combustible (lts)	gasolina / 22	gasolina / 30	Diesel / 3,5	Diesel / 45
Consumo/Horas de uso ¹	1,3l / 17h	3,3l / 9h	1,0l / 3,5h	1,73l / 26h
Sistema de arranque	manual	manual	manual	manual
Peso (kg)	73	152	60	123
Dimensiones LxAxP mm	737 x 533 x 635	990 x 559 x 762	787 x 508 x 559	838 x 584 x 787
Contactos	4 x 120V 1 x 240V	4 x 120V 1x 240V	2 x 120V 1 x 240V	4 x 120V 2 x 240V



ESE 506 RS-GT US



ESE 404 YS US

Información sobre la Alimentación de emergencia

ENDRESS ha diseñado conjuntos completos de energía de emergencia para el suministro manual o automático de energía de emergencia. Las unidades están disponibles de 2 a 15 kVA para usarse con alternadores sincrónicos a 230V o 400 V con generadores Duplex, ideales para viviendas particulares y pequeñas empresas que quieren mantener su sistema operativo de TI durante un apagón. Esta inversión tiene una ventaja adicional - la movilidad. Sólo desconecte el generador de la alimentación de la casa y puede utilizarlo siempre que necesite de energía móvil, como para trabajos fuera de casa, el esparcimiento o pasatiempos.

Abastecimiento automático de energía de emergencia.

El monitoreo del voltaje principal es totalmente automático y en caso de una caída de voltaje en una fase, la unidad arranca automáticamente. Cuando regresa el abastecimiento principal, la unidad se apaga automáticamente.

¡Importante! La instalación de la línea de alimentación y hacia la casa debe ser manejado solamente por un electricista capacitado. Esto garantiza la segura y adecuada instalación. También el experto estará encantado de ayudarle a seleccionar la potencia de emergencias requerida para su instalación.



Abastecimiento de emergencia con generadores a gasolina.

Generadores móviles permiten un rápido establecimiento de una propia fuente de abastecimiento de energía. Puede ser fácilmente desconectada para movilidad. Todos nuestros generadores pueden ser equipados con un ATS para un abastecimiento automático de energía - Por favor preguntémos!

Manual para el abastecimiento de energía de emergencia

5 pasos para un abastecimiento rápido en caso de emergencia

1. Colocar la unidad en el exterior protegida de la lluvia y humedad
2. Conectar la unidad a los aparatos
3. Arrancar la unidad
4. Colocar el generador ENDRESS en posición de "ENERGÍA DE EMERGENCIA"
5. La fuente de alimentación está lista

Modelo	ESE 406 RS-GT/A	ESE 606 RS-GT/A	ESE 606 SG-GT
No. de parte	112 204/A-MX	112 205/A-MX	113 157/A-MX
Alternador	Sincrónico	Sincrónico	DUPLEX
Salida nominal kVA/kW	4,0/4,0	6,0/6,0	6,0/6,0
Voltaje nominal	110V/240V	110V/240V	110V/240V
Corriente nominal	16,6A	31,0A	31,0A
Frecuencia / Clase de protección	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23	60 Hz/IP54
Tipo de motor	SUBARU EX40	SUBARU EX40	SUBARU EX40
Salida a 3600 rpm	14HP	14HP	14HP
Capacidad del tanque de combustible (lts)	gasolina / 30	gasolina / 30	gasolina / 30
Consumo/Horas de uso ¹	2,2l / 13,5h	2,2l / 13,5h	2,2l / 13,5h
Sistema de arranque	manual	manual	manual
Peso (kg)	91	91	91
Dimensiones LxPx mm	750 x 610 x 585	750 x 610 x 585	750 x 610 x 585
Contactos	4 x 120V	4 x 120V	4 x 120V
	1 x 240V	1 x 240V	1 x 240V

Para los consumidores sensibles se recomienda el uso de nuestro generador DUPLEX.

- Une y fortalece las ventajas de alternadores asíncronos y sincrónicos
- Permite el uso simultáneo de productos electrónicos y dispositivos inductivos
- Clase de protección IP 54 - protección contra polvo y rocío.
- Sin escobillas, alternador sincrónico electrónicamente regulado.
- Estabilidad de voltaje + / - 1%
- La tecnología sin escobillas ofrece 20,000 horas de funcionamiento sin mantenimiento.

Confiable respaldo de abastecimiento con generadores a gas

- Confiable respaldo de abastecimiento con generadores a gas.
- Combustión limpia
- Fácil almacenamiento de gas, tanto en tanques grandes como cilindros de 5 o 10 galones
- Durante un apagón es muy probable no poder obtener combustible si las gasolineras están también en la zona del apagón
- Bajo nivel de ruido
- Los motores a gas no tienen el problema de la humedad del almacenamiento como los motores a diesel
- Unidades con motores enfriados por aire menos costosos.



ESE 808 GF

Modelo	ESE 808 GF	ESE 808 GF	ESE 1308 GF
No. de parte	8080 101	8080 102	
Alternador	Sincrónico	Sincrónico	Sincrónico
Salida nominal kW	8,0 LPG / 7,0 NG	8,0 LPG / 7,0 NG	11,8 LPG / 9,8 NG
Voltaje nominal	120V / 240V 1~	127V / 220V 3~	120 / 240 V 1~
Corriente nominal	33A	21A	49,2A
Frecuencia / Clase de protección	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23	60 Hz/IP23
Tipo de motor	Briggs&Stratton V-Twin	Briggs&Stratton V-Twin	Subaru EH72
Cilindros	2	2	2
Desplazamiento	570cc	570cc	720cc
Arrancador	12V	12V	12V
Battery	12V / 40 Ah	12V / 40 Ah	12V / 40 Ah
Consumo GLP			
1/2 carga	40 cu.ft./hr.	40 cu.ft./hr.	60 cu.ft./hr.
carga plena	70 cu.ft./hr.	70 cu.ft./hr.	90 cu.ft./hr.
Consumo GN			
1/2 carga	100 cu.ft./hr.	100 cu.ft./hr.	120 cu.ft./hr.
carga plena	150 cu.ft./hr.	150 cu.ft./hr.	186 cu.ft./hr.
Peso (kg)	180	180	250
Dimensiones LxAxP mm	1180 x 630 x 700	1180 x 630 x 700	1222 x 762 x 1078



Equipo: Interruptor de transferencia automática, breaker de sobrecarga de circuito, breaker de falla del circuito de tierra

Módulo de control: Con display LD, monitor de velocidad del motor, frecuencia, voltaje y horas de funcionamiento. Status de alertas y paros del motor.

Sistemas automáticos de alimentación de 18 a 260 kVA

Junto con la unidad de control automático, los sistemas de suministro de energía ENDRESS asumen el control automáticamente del suministro eléctrico durante las interrupciones o averías en las redes eléctricas. La tensión del sistema se controla completamente automáticamente, y cuando falla la alimentación en una o más fases, el motor arranca por sí solo - el arranque manual es también posible.

Equipo

- Panel de control Digital / ACP
- Caja de bornes para conexión de la carga
- MCB III polo
- Botón de paro de emergencia
- Módulo de protección del motor
- Precio de transferencia

Opcion

- Kit para renta
- Estructura de la base galvanizada
- Sistema de precalentamiento del refrigerante
- Bandeja a prueba de fugas



Muestra del switch automático
(la distribución puede variar)

Kit para renta:

- Las cubiertas desprendibles y grandes puertas permiten el fácil acceso para la rápida limpieza.
- Los filtros de aire son grandes y de fácil acceso, con elementos filtrantes reemplazables
- Una sola llave se adapta a todas las puertas, la cerradura de encendido y la tapa del tanque de combustible.
- Filtro de Diesel de grandes dimensiones, con separador de agua y tapón de drenaje.
- El interruptor principal de batería corta y desconecta la batería de todos los componentes del generador.
- Bomba manual de succión para cambio de aceite fácil y rápido.

Modelo	ESE 15 YW/AS	ESE 25 YW/AS	ESE 30 YW/AS	ESE 45 YW/AS	ESE 65 DL/AS
N. ° de parte	339 200	339 201	339 202	339 203	339 204
Salida Max. [LTP] kVA / kW	18.0 / 14.4	25.0 / 20.0	38.0 / 30.4	54.0 / 43.2	74.0 / 59.2
Salida Variable[PRP] kVA / kW	17.0 / 13.6	24.0 / 19.2	37.0 / 29.6	51.0 / 40.8	68.5 / 54.8
Alternador	Mecc Alte ECP3 2L	Mecc Alte ECP 28 1L	Mecc Alte ECO 28 VL	Mecc Alte ECO 32 3S	Mecc Alte ECO 32 2L
Tipo de aislamiento	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H
Voltaje	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~
Corriente nominal / cos (phi)	44.6 A 3~ / 0.8	62.9 A 3~ / 0.8	97 A 3~ / 0.8	133 A 3~ / 0.8	179 A 3~ / 0.8
Frecuencia / Regulación de voltaje	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico
Motor					
Marca / Modelo	YANMAR 3TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV98	YANMAR 4TNV98T	DEUTZ BF4M 2011 C
Tipo	3 Cil., 4 tiempos	4 Cil., 4 tiempos	4 Cil., 4 tiempos	4 Cil., 4 tiempos	4 Cil., 4 tiempos
	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel / Turbo	Diesel / Turbo
Sistema de refrigeración	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua	oil-cooled
Desplazamiento	1642 cm ³	2190 cm ³	3319 cm ³	3319 cm ³	3110 cm ³
Potencia de motor principal [PRP]	16 kW	22 kW	41 kW	50 kW	60 kW
RPM / Regulación de rpm	1800 / mecánica	1800 / mecánica	1800 / mecánica	1800 / mecánica	1800 / mecánica
Sistema de arranque / batería	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V
Combustible / Volumen del tanque (litros)	Diesel / 68	Diesel / 68	Diesel / 68	Diesel / 68	Diesel / 209
El consumo por hora / autonomía al 75%	3,4 l/20 h	4.7 l/14.4 h	6.7 l / 10.1 h	9.6 l / 7 h	12.2 l / 17 h
Nivel de ruido LWA	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
Presión del nivel de ruido LPA a 7m	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
Peso en kg	680	686	773	839	1011
Dimensiones Largo x Ancho x Alto en mm	1800x850x1265	1800x850x1265	2000x920x1310	2000x920x1310	2285x920x1310



ESE 80 DW/AS	ESE 110 VW/AS	ESE 150 VW/AS	ESE 170 VW/AS	ESE 220 VW/AS
339 205	339 206	339 207	339 208	3390 209
89.0 / 71.2	130.0 / 104.0	164.0 / 131.2	186.0 / 148.8	263.0 / 210.4
75.0 / 60.0	107.0 / 85.6	134.0 / 107.2	160.0 / 128.0	223.0 / 178.4
Mecc Alte ECO 32 3L	Mecc Alte ECP 34 2S	Mecc Alte ECO 38 1S	Mecc Alte ECP 34 2L	Mecc Alte ECO 38 2S
Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H	Sincrónico / Clase H
220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~	220 V 3~ / 127 V 1~
196 A 3~ / 0,8	280 A 3~ / 0,8	351 A 3~ / 0,8	419 A 3~ / 0,8	585 A 3~ / 0,8
60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico
DEUTZ BF4M 2012 C	VOLVO TAD531GE	VOLVO TAD532GE	VOLVO TAD731GE	VOLVO TAD733GE
4 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	4 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	4 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool
enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua
4040 cm ³	4760 cm ³	4760 cm ³	7150 cm ³	7150 cm ³
66 kW	93 kW	115 kW	138 kW	192 kW
1800 / mecánica	1800 / mecánica	1800 / electrónico	1800 / electrónico	1800 / electrónico
arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V	arranque eléctrico / 12 V
Diesel / 209	Diesel / 340	Diesel / 340	Diesel / 340	Diesel / 340
15.3 l / 13.6 h	20.9 l / 16 h	25.2 l / 13 h	30.3 l / 11 h	34 l / 10 h
- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
1221	1759	1775	2224	2540
2380x1000x1530	3000x1150x1800	3000x1150x1800	3400x1250x1800	3400x1250x2000

Sistemas automáticos de alimentación de 280 a 700 kVA

Junto con la unidad de control automático, los sistemas de suministro de energía ENDRESS asumen el control automáticamente del suministro eléctrico durante las interrupciones o averías en las redes eléctricas. La tensión del sistema se controla completamente automáticamente, y cuando falla la alimentación en una o más fases, el motor arranca por sí solo - el arranque manual es también posible.



Modelo	ESE 275 VW/AS	ESE 330 VW/AS	ESE 415 VW/AS	ESE 450 VW/AS
N.º de parte	339 210	339 211	339 212	339 213
Salida Max. [LTP] kVA / kW	287 / 229	382 / 306	460 / 368	511 / 409
Salida Variable[PRP] kVA / kW	255 / 204	345 / 276	418 / 335	465 / 372
Alternador	Mecc Alte ECO 38 1L	Mecc Alte ECO 38 2L	Mecc Alte ECO 40 1S	Mecc Alte ECO 40 1S
Tipo de aislamiento	síncrono / clase H	síncrono / clase H	síncrono / clase H	síncrono / clase H
Voltaje	480 V 3~ / 277 V 1~	480 V 3~ / 277 V 1~	480 V 3~ / 277 V 1~	480 V 3~ / 277 V 1~
Corriente nominal / cos (phi)	306 A 3~ / 0,8	415 A 3~ / 0,8	502 A 3~ / 0,8	559 A 3~ / 0,8
Frecuencia / Regulación de voltaje	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico
Motor				
Marca / Modelo	VOLVO TAD 734 GE	VOLVO TAD 941 GE	VOLVO TAD 1343 GE	VOLVO TAD 1344 GE
Tipo	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool
Sistema de refrigeración	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua	enfriado por agua
Desplazamiento	7150 cm³	9360 cm³	12780 cm³	12780 cm³
Potencia de motor principal [PRP]	216 kW	292 kW	353 kW	392 kW
RPM / Regulación de rpm	1800 / electrónico	1800 / electrónico	1800 / electrónico	1800 / electrónico
Sistema de arranque / batería	arranque eléctrico / 24 V	arranque eléctrico / 24 V	arranque eléctrico / 24 V	arranque eléctrico / 24 V
Combustible / Volumen del tanque (litros)	Diesel / 636	Diesel / 636	Diesel / 636	Diesel / 636
El consumo por hora / autonomía al 75%	45,0 l / 14 h	53,0 l / 12,0 h	63,0 l / 10,0 h	69,0 l / 9,2 h
Nivel de ruido LWA	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
Presión del nivel de ruido LPA a 7m	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)	- dB(A)
Peso en kg	3020	3200	3675	3675
Dimensiones Largo x Ancho x Alto en mm	3950x1460x2095	3950x1460x2095	3950x1460x2095	3950x1460x2095



Kit para renta:

- Las cubiertas desprendibles y grandes puertas permiten el fácil acceso para la rápida limpieza.
- Los filtros de aire son grandes y de fácil acceso, con elementos filtrantes reemplazables
- Una sola llave se adapta a todas las puertas, la cerradura de encendido y la tapa del tanque de combustible.
- Filtro de Diesel de grandes dimensiones, con separador de agua y tapón de drenaje.
- El interruptor principal de batería corta y desconecta la batería de todos los componentes del generador.
- Bomba manual de succión para cambio de aceite fácil y rápido.

ESE 560 VW/AS	ESE 590 VW/AS
339 214	339 215
648 / 519	695 / 556
576 / 461	632 / 505
Mecc Alte ECO 40 3S	Mecc Alte ECO 40 1L
sincrónico / clase H	sincrónico / clase H
480 V 3~ / 277 V 1~	480 V 3~ / 277 V 1~
692 A 3~ / 0,8	760 A 3~ / 0,8
60 Hz / electrónico	60 Hz / electrónico
VOLVO TAD 1641 GE	VOLVO TAD 1642 GE
6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool	6 Cil., 4 tiempos Diesel / Tb-Intercool
enfriado por agua	enfriado por agua
16120 cm ³	16120 cm ³
485 kW	532 kW
1800 / electrónico	1800 / electrónico
arranque eléctrico / 24 V	arranque eléctrico / 24 V
Diesel / 636	Diesel / 636
86,0 l / 7,3 h	99,0 l / 6,4 h
- dB(A)	- dB(A)
- dB(A)	- dB(A)
4500	4890
4400x1560x2250	4400x1560x2250

Equipo

- Panel de control Digital / ACP
- Caja de bornes para conexión de la carga
- MCB III polo
- Botón de paro de emergencia
- Módulo de protección del motor
- Precio de transferencia

Opcion

- Kit para renta
- Estructura de la base galvanizada
- Sistema de precalentamiento del refrigerante
- Bandeja a prueba de fugas

Bombas para agua con capacidad de 520 - 1,000 l/min



Aplicaciones:
Construcción, agricultura
y servicios de emergencia.

Drenado de excavaciones,
trituradoras, ductos,
irrigación agrícola.

- Modernos motores OHV
- Gran capacidad
- Sellos de gran calidad
- Paro por bajo nivel de aceite

¹ Consumo litros/hora, tiempo de trabajo en horas. Estas indicaciones están basadas en valores aproximados a 3/4 de carga y por lo tanto sin obligación.

² Nivel de sonido indicado de acuerdo a la directriz de la ley para emisiones de ruido 2000/14/EG

	Bombas para agua limpia		Bombas para agua sucia	
Modelo	EMP 205	EMP 305	EMP 205 ST	EMP 305 ST
No. de parte	411 005	411 006	411 007	411 008
Máximo nivel de entrega	520 l/min	1000 l/min	700 l/min	1000 l/min
Máximo nivel de succión	8,0 m	8,0 m	7,6 m	7,6 m
Altura máxima de bombeo	32,0 m	32,0 m	23,0 m	23,0 m
Porcentaje de sólidos	6,0 mm	7,0 mm	20,0 mm	20,0 mm
Ø Conexión Entrada / Salida	2"/2"	3"/3"	2"/2"	3"/3"
Tipo de motor	SUBARU EX 16	SUBARU EX 16	SUBARU EX 17	SUBARU EX 17
Salida a 3600 rpm	2,9 kW	2,9 kW	4,0 kW	4,0 kW
Capacidad del tanque de combustible (lts)	petrol / 2,7	petrol / 2,7	petrol / 3,6	petrol / 3,6
Consumo/Horas de uso ¹	1,4 l / 2 h	1,4 l / 2 h	1,9 l / 2 h	1,9 l / 2 h
Sistema de arranque	Recoil starter	Recoil starter	Recoil starter	Recoil starter
Nivel de ruido LWA	101 dB(A)	103 dB(A)	103 dB(A)	105 dB(A)
Peso (kg)	25	26	25	26
Dimensiones LxAxP mm	527 x 368 x 417	527 x 368 x 417	527 x 368 x 417	527 x 368 x 417

