

CURRICULUM VITAE

Nuestro agradecimiento por permitirnos presentar a usted nuestra compañía. Somos una empresa cuyo personal con más de 31 años de experiencia, proporciona servicios de calidad a la industria en general, con un particular énfasis en la infraestructura ferroviaria.

Nuestro personal está capacitado en diferentes especialidades, estamos afiliados a diversas organizaciones nacionales e internacionales. Tenemos acuerdos de cooperación mutua con empresas de Norteamérica, para el soporte de toda la gama de servicios que ofrecemos. Nuestros operarios están calificados en las distintas materias de infraestructura ferroviaria.

Somos una empresa que hemos tenido crecimientos constantes desde hace 5 años de más del 50%. Contamos actualmente con más de 50 trabajadores permanentes, con flexibilidad absoluta para adaptarnos a nuevos proyectos, tenemos vehículos, maquinaria especializada para vía, obra civil y estructuras metálicas, así como herramienta "ad hoc" para la realización de los proyectos que nuestros clientes nos encargan.

Contamos con registro ante los principales ferrocarriles concesionados: Kansas City Southern de México, Ferromex y Ferrosur.

Algunos de nuestros servicios son:

- *Estudios, gestorías y consultorías especializadas para crecer, optimizar, modificar o ahorrar en instalaciones ferroviarias.*
- *Diseño, proyecto, construcción o mantenimiento de vías e instalaciones de empresas ferroviarias o de industrias.*
- *Diseño, proyecto, fabricación, montaje o reforzamiento de puentes ferroviarios en operación y estructuras en general.*
- *Diseño y construcción de obra civil en general.*
- *Venta y fabricación de materiales para las vías, puentes y obra general.*

Para mayores informes, por favor contáctenos.

¡Esperamos pronto noticias tuyas y gracias nuevamente!



Ing. Eduardo Ramírez Cato

Administrador Único

CURRICULUM

1. EJECUCION DE TRABAJOS EN VIA

- *Coordinación y supervisión de trabajos de rehabilitación integral de más de 240 Km. de vía en distintos proyectos, con distintos alcances y con materiales muy diversos como son los de: Toluca a Acámbaro, Celaya a Ajuno, Parritas a Melchor y Melchor a Pronapade, Moctezuma a Venados, Encantada a Saltillo y Higueras a Soledad. De ellos 20 kms con aplicación por primera vez en México de la fijación Fast clip sobre durmiente de concreto, en curvas mayores a 6°.*
- *Coordinación, supervisión y ejecución de trabajos de rescantillonado de vías entre Villar y Montaña, SLP, Cárdenas y Tamasopo, SLP. , Las Vigas y Tamarindo, Ver. y entre Caltzontzin a Huarenitzio, Mich.*
- *Coordinación y supervisión de extensión de 17 laderos a 3,100 metros en la ruta México a Nuevo Laredo, con instalación de herrajes número 20.*
- *Coordinación y ejecución de la conservación rutinaria de 4,200 kms de vía de la compañía TFM durante más dos años.*
- *Coordinación y supervisión de la construcción de 5 vías de 4.1 Km. Cada una y ampliación del ladero existente en el patio de Sánchez, Tamos.*
- *Coordinación, supervisión y ejecución de trabajos de sustitución de durmiente a lo largo de más de 1000 kms de la red de TFM.*
- *Construcción de terracerías para tendido o ampliación de laderos y para relocalizaciones de trazo de la vía en diversos proyectos de FNM y TFM.*
- *Movimiento de tierras y compactaciones, incluyendo drenajes para patios y terminales intermodales en FNM.*
- *Participación en: Modificación de la rasante en túneles 27 y 28 del tramo Coróndiro-Lázaro Cárdenas,*
- *Construcción de terracerías para la ampliación de los laderos de La Pila, Charcas, Venado, entre otros.*
- *Tendido, balastado y nivelación de vía, para la rehabilitación integral de vía en Ojo Laguna, Chihuahua, y en la de Parritas-Melchor-Pronapade, entre otros.*
- *Relevo de durmientes, herrajes de cambio o herrajes de fijación de manera puntual o integral durante la conservación de vía de la división Guadalajara, desde Irapuato hasta Manzanillo, Colima.*
- *Reescantillonado de vía, entre Terreno y San Rafael, Chihuahua.*
- *Calzado, nivelación y alineamiento de vía en la conservación de vía entre Pani y Compostela, Nayarit, así mismo entre Monterrey y Nuevo Laredo, entre otros.*
- *Balastado y limpieza de balasto existente, en los trabajos de conservación de vía de El Castillo a La Barca, Jal.*
- *Limpieza y desazolve de cunetas, contracunetas y obras de drenaje transversal a la vía entre Caltzontzin y Lázaro Cárdenas.*

- Aplicación de diversas soluciones a problemas de drenaje en la vía, mediante construcción de drenes, alcantarillas, cunetas, gaviones, muros de retención, contracunetas, etc. Participación en la solución de saturación del lecho de la vía al sur de Saltillo, Coahuila y en la propuesta y construcción de más de 200 obras para el adecuado drenaje de la vía en toda la república.
- Conservación Intensiva y Rehabilitación Integral de Vías Principales, Laderos ó Vías de Apoyo, Patios Ferroviarios y en la Infraestructuras de Empresas Particulares.

2. EJECUCION DE TRABAJOS EN PUENTES

- Supervisión y ejecución del reforzamiento de más de 100 estructuras metálicas de todos los tipos en el sistema de Ferrocarriles Nacionales de México.
- Coordinación y supervisión del mantenimiento de la infraestructura de puentes y alcantarillas de FNM, consistente en 10,500 puentes y 25,000 alcantarillas, durante 9 años.
- Planeación, coordinación, supervisión y ejecución del incremento de capacidad de carga de los corredores principales de FNM de 1987 a 1991 a 120 ton. (263,000 lbs), sumando más de 500 puentes y del corredor Lázaro Cárdena a Celaya durante 1997 y 1998 para TFM.
- Construcción de subestructuras y superestructuras de más de 600 obras de puentes y alcantarillas de diversos tipos de todas las dimensiones para FNM.
- Coordinación y supervisión de la fabricación y ejecución del montaje de más de 50 estructuras metálicas de todos tipos para FNM, entre las que destacan: Puente de Jesús Carranza, Ver, Puente "El Rompido, Ver", Puente Platanar, Col. , Puente Hidalgo, N.L.
- Coordinación, supervisión y ejecución de reforzamiento de estructuras metálicas de más de 50 puentes para FNM.
- Reconstrucción total de diversos puentes ferroviarios destruidos por desastres naturales para FNM, entre los que destacan los de: Juanita, Ver (G-273) en 1984, Teapa, Tab. (FA-206) en 1986 y Morales, N.L. (B-1068) en 1988.

3. Algunas referencias de trabajos realizados

Estudios y asesorías especializadas para crecer, optimizar, modificar o ahorrar en instalaciones ferroviarias.

PROTEINAS BASICAS (Grupo RAGASA).- Estudio para reorganizar la infraestructura instalada y planteamiento de su crecimiento para poder descargar en tiempo máximo de 10 horas trenes graneleros de 110 carros cada uno, para aprovechar las ventajas tarifarias. Elaboración de simulación de la logística al interior de la instalación, para verificar la viabilidad de las propuestas

COMPAÑÍA DE FERROCARRILES CHIAPAS-MAYAB (Grupo Genesee-Wyoming).- Inspección y análisis del estado físico de las principales estructuras de puentes en sus líneas. Estudio para optimizar las inversiones a realizar en los mismos, en función del potencial del tráfico esperado. Asesoría ante el Banco Mundial para obtener préstamo para el mejoramiento de dichos puentes (préstamo otorgado).

RESIRENE (Grupo GIRSA).- Estudio para la construcción del mejor acceso ferroviario a sus plantas de Coatzacoalcos, Ver. y Panzacola, Tlax.

TERNIUM (antes IMSA-MEX -División APM).- Estudio de Logística Operativa en sus instalaciones ferroviarias, en función de los proveedores nacionales e internacionales y de su programa de crecimiento y optimización de recursos para su plan maestro (el cual fue aprobado y está en vías de implementación).

Elaboración de la Ingeniería de detalle para la modificación del acceso ferroviario actual, en función de su Plan Maestro aprobado.

Elaboración de Ingeniería de detalle para la modificación y ampliación de sus instalaciones ferroviarias (crecimiento de 70%), en función de su Plan Maestro aprobado.

Regularización de vías existentes ante SCT y TFM.

DEACERO Planta Acería Laminación Celaya.- Anteproyecto de patio adicional a sus vías actuales, así como proyecto de corrección de curvas y accesos de básculas para evitar descarrilamientos (2007)

Otro tipo de trabajos en vía y puentes

TFM (Hoy Kansas City Southern de México).- Reforzamiento de un puente en su corredor México-Nuevo Laredo (2000).

FERROMEX (Grupo México).- Nivelación de 130 km de vía principal en el tramo Ciudad Obregón a Nogales (2000).
Rehabilitación de 18 puentes en la División Centro-México (2001).
Atención de emergencia durante temporada de lluvias (2003).

FERROSUR (Grupo FRISCO).- Rehabilitación parcial del Patio en Orizaba, Ver. y de 5 laderos en los Estados de Veracruz y Tlaxcala (2001).
Reforzamiento y pintura de 2 puentes de estructura metálica en el estado de Veracruz (45 toneladas aplicadas)(2002)
Aplicación de 150 injertos de riel en vías operativas(2002).
Reforzamiento de 1 puente de estructura metálica en el estado de Veracruz (5 toneladas aplicadas) (2003).

COMPAÑÍA DE FERROCARRILES CHIAPAS-MAYAB, S.A. DE C.V.- Contrato FCCM-VT01-2002 para la "Fabricación de dos traveses de 60' a base de viguetas compuestas soldadas dúplex, Capacidad Cooper E-80", (2002).

SEDUOP Nuevo León (Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas).- Construcción de dos puentes ferroviarios en el Arroyo Topo Chico (2001).

Sistema de Transporte Colectivo METRORREY.- Suministro e Instalación de 2,080 mt de tercer riel para la línea uno (2001).
75 taladros de rieles en vías operativas para colocación de planchuelas aislantes (2002).
Reparación de defectos en sapos instalados en Patio Talleres San Bernabé (2003).
Suministro e instalación de 155 mts de vía y 3 aparatos de vía en los talleres de San Bernabé (2003).
Suministro e instalación de 75 mts de vía en interior de talleres de San Bernabé (2006).

Visteon-Carplastic, S.A. de C.V.- Mantenimiento de sus instalaciones ferroviarias a través de intervenciones mensuales (contrato anual vigente desde 2002).
Diversos trabajos de mantenimiento correctivo (2002, 2003, 2004, 2005 y 2006).
Construcción de Bodega para pruebas de iluminación (600 m2), tapanco para laboratorio de Óptica (300 m2) (2010).
Contrato de outsourcing de personal para trabajos de soldadura de estructuras (desde Enero 2011 en curso)

Mexicana de Arroz.- Conservación intensiva de vía de planta en Salinas Victoria, N.L (2003).
Asesoría para el crecimiento de su instalación ferroviaria (2008).

Garmi del Norte, S.A. de C.V.- Diseño y Construcción de 850 m de vía bajo esquema "llave en mano" en Valadeces, Tamps (2003).

Construcción de obra civil para báscula camionera (2003).

Construcción de bodega metálica de 1200 m² (2006).

Mantenimiento general a sus vías (2006, 2007)

TERNIUM (antes IMSA-MEX, S.A. de C.V. y antes Industrias Monterrey, División IMSA).- Diseño y construcción de 620 m de vía y de dos alcantarillas, bajo el esquema "llave en mano", en San Luis Potosí, S.L.P (2003).

Mantenimiento preventivo a sus vías del CEDIS Apodaca, N.L., (contrato anual desde 2003 hasta 2007 que cancelaron vías)

Modificación de vías por programa de expansión en CEDIS Apodaca (2005 y 2006)

TERNIUM (antes IMSA-MEX, S.A. de C.V.y antes Industrias Monterrey, División APM).- Suministro de rieles, sapos y durmientes y otro material de vía (2005, 2006, 2007, 2008 y 2010).

Contrato anual 2006-2007; 2007-2008; 2008-2010 y 2010-2011 para el mantenimiento permanente de sus vías (15 km) y carros de ferrocarril (contrato vigente).

Suministros para vía y carros de ferrocarril (2006, 2007, 2008).

Contrato marco anual para el suministro de refacciones para sus vías. (en curso)

Petrocel.- Diseño y construcción de 417 m de vía y obras de drenaje, bajo esquema "llave en mano", en Altamira, Tamps (2003).

Proyecto y ampliación de su instalación ferroviaria en 900 m (2006).

Batory de México, S.A. de C.V.- Mantenimiento correctivo a su instalación férrea y elevación de vía en andén en 12", en su planta de Matamoros, Tamps (2004).

Proyecto de ampliación de vías (2005)

Construcción de terracerías y ampliación de vías 550 m (2006).

Terminal Industrial Apodaca, S.A. de C.V.- Mantenimiento correctivo a sus instalaciones (2003).

Diseño y Construcción de 250 m de vía (ampliación), en su planta en Apodaca, N.L (2004).

Sustitución de 90 m riel de 80 a 112 lb/yard en parte de su instalación (2005).

Sustitución de 120 m de riel de 80 a 112 lb/yard y rehabilitación de vías (2006).

Proyecto de ampliación de vías (2006)

LOGISTIK SERVICIOS MULTIMODALES, S.A. DE C.V.- Instalación de 18 mts de crucero modular de neopreno en vías y calle interior de Parque Industrial (2006).

DAVISA DESARROLLOS INMOBILIARIOS, S.A. DE C.V.- Construcción de 120 ml de vía ahogada en concreto para Metalsa, S.A. de C.V. en su planta Derramadero, Coah. (2008)

Construcción de 400 ml de vía tradicional y 90 ml de vía ahogada en concreto para Venture Steel, S.A de C.V. en su planta Ramos Arizpe, Coah. (en curso)

Almacenadora BANORTE, S.A. de C.V.- Suministro de material de vía diverso (2004, 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009).

Mantenimiento preventivo y correctivo a sus vías en Apodaca, N.L. (contrato anual desde 2003 hasta 2010 en que dejaron de dar mantenimiento preventivo a sus vías).

Elevación de techumbre de andén para permitir paso de unidades de altura extraordinaria (2005).

Proyecto para ampliación de su instalación ferroviaria (2006)

Construcción de vía adicional y andén (2007)

Ampliación de andenes ferroviarios y construcción de drenes para agua (2009)

Reordenamiento de su patio de maniobras (2009)

Protección de columnas de andén oriente (2009)



MINSA.- Suministro de materiales diversos y reparación de sus vías en la planta Noreste en Ramos Arizpe, Coah. (2004, 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009, 2010).

GRAFTECH (antes Unión Carbón Mexicana).- Suministro de materiales varios de vía (2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 y 2010).

Fabricación de piezas metálicas especiales para sus procesos (2004, 2005). Reparaciones diversas en grúas viajeras (2004, 2005).

Mantenimiento preventivo y correctivo a sus vías en Apodaca, N.L. (contrato anual vigente desde 2003 hasta la fecha).

Renta de trackmóvil para operación de su equipo ferroviario en la planta (vigente).

METALSA.- Suministro de material de vía y reparaciones diversas de sus vías en Apodaca, N.L. (2004, 2005, 2006, 2007, 2008).

ALEAZIN.- Suministro de 2 herrajes de cambio para vía principal y otros materiales, así como instalación de los mismos y reparaciones a sus vías (2004, 2005 y 2007).

Collado Ryerson.- Instalación de rieles para equipo de corte de plasma en su planta en Matamoros, Tamps. (2005).

Construcción de 587 mts de vía para su planta en Matamoros, Tamps. (2005).

La Hacienda (Planta Monterrey).- Sustitución de durmientes de cambio y de vía, calzado y nivelado de vía (2005).

TERNIUM (antes HYSAMEX).- Construcción de terracerías y de vía provisional para almacenamiento de planchón (600 mt) (2005).

Constructora Garza Ponce.- Proyecto y Construcción de 587 m de vía para la fase III de LG Electronics, en Apodaca, N.L. (2006).

Construcción de 550 m de vía para proyecto de ampliación de línea 2 de Metrorrey en sus patios de San Bernabé, Mty, N.L. (2007).

Proyecto de vías y obras de drenaje para ampliación planta Whirlpool en Ramos Arizpe, Coah. (2008).

Construcción de 2.5 km de vía para CEDIS Whirlpool en Ramos Arizpe, Coah. (2008-2009)

Construcción de 90 ml vías para prensa ampliación LG Fase IV (2008).

L.G. Electronics Monterrey México.- Rehabilitación de emergencia a vías (2006, 2007).

Atención de emergencias por lluvias (2008).

Siderúrgica del Golfo, S.A. de C.V.- Proyecto y construcción de su vía nueva de 400 m en Matamoros, Tamps. (2006).

Fabrica de Jabón La Corona, S.A. de C.V.- Ampliación de su vía en San Nicolás de los Garza, N.L.(2006).

TIDI de México, S.A de C.V.- Contrato de mantenimiento preventivo de sus vías en intervenciones mensuales durante 1 año (2007).

Suministro de material para vías (2008).

MITTAL STEEL, S.A. de C.V.- Ingeniería para la construcción de vías nuevas y obras de drenaje en sus instalaciones en Cd. Obregón, Son. Y Guaymas, Son. Así como Estudio de Logística Operativa de sus carros (2006).

Construcción de 6 km de vía y obras de drenaje para sus nuevas instalaciones en Velderrain, Son y Guaymas, Son. (2007-2008).

ROTOPLAS DE MEXICO, S.A. DE C.V.- Proyecto y construcción de nueva espuela en su planta Monterrey, N.L. (2006).

Rehabilitación de vías existentes, de báscula ferroviaria y fosas en su planta Monterrey, N.L. (2007).

Trabajos de mantenimiento de vías en su planta Monterrey, N.L. (2007 y 2008).

STEEL TECHNOLOGIES, S.A. de C.V.- Reconstrucción parcial de terracerías y mantenimiento intensivo a sus vías en Matamoros, Tamps. (2006 y 2007).

Av. RR N° 313, Parque Industrial JM; 66600 Apodaca, N.L. :: RFC: CDL-061023-G83

Tel: (81) 8129-0706 :: Fax: (81) 8129-0708 :: email: 2leones@prodigy.net.mx

Proyecto para ampliación 100 m de vías y construcción de andén en Matamoros, Tamps. (2008).
Suministro de materiales de vía (2011)

REGIO CAL, S.A. de C.V.- Proyecto de vías nuevas y de alcantarillas para la misma (2007).
Construcción de alcantarillas y Puente ferroviario para paso a desnivel de trailers para la construcción de vías en García, N.L. (2007).

INTEGRADORA DE INSUMOS DEL NORESTE, S.A DE C.V.- Proyecto de doble loop (carousel) de vía para recibir tren unitario de 110 tolvas en su terreno en Salinas Victoria, N.L. (2007).

Proyecto de obras de drenaje para la construcción del doble loop (2007).

Proyecto de Puente ferroviario doble para paso a desnivel de trailers para librar doble loop (2007).

Revisión de capacidad y proyecto de reforzamiento de báscula ferroviaria existente (2007).

Proyecto de vialidades e iluminación para su instalación en Salinas Victoria, N.L. (2007).

Elaboración de Plan Maestro para crecimiento de sus instalaciones ferroviarias (2008).

Elaboración de anteproyecto para loop ferroviario en Corpus Christi, TX (2009)

Revisión de capacidad de viga principal de báscula y reforzamiento de la misma (2009)

SIEMENS, S.A DE C.V.- Habilitado, armado, cimbrado y colado 18,000 m de plintos para viaducto de extensión de línea 2 de Metrorrey en Monterrey, N.L. (2007-2008).

Armado, nivelado y ajuste fino de 9 km de vía ahogada en concreto sobre viaducto de extensión de línea 2 de Metrorrey en Monterrey, N.L. (2007-2008).

Armado, nivelado y ajuste fino de herrajes de cambio ahogados en concreto para ampliación de viaducto en línea 2 de Metrorrey en Monterrey, N.L. (2007-2008)

DEACERO, S.A. de C.V.- Mantenimiento preventivo a sus vías en Planta Acería laminación en Celaya, Gto. (13 km de vías) desde 2008 hasta la fecha.

Corrección de defectos geométricos en vías para evitar descarrilamientos (2008)

Construcción de vía nueva de 400 m para planta alambres (2008)

CEMENTOS Y CONCRETOS NACIONALES, S.A. DE C.V. (Cementos Cruz Azul).- Proyecto de nuevo patio para recibir carbón y coke, así como obras de drenaje (2007)

Construcción de nuevo patio para recibir carbón y coke a base de vía ahogada en concreto, así como obras de drenaje (2007-2008).

Anteproyecto de vías y obras de drenaje para patio en Veracruz, Ver. (2008)

VELADORAS MISTICAS, S.A. de C.V.- Proyecto de vías, alcantarilla y puente ferroviario para sus nuevas instalaciones en Apodaca, N.L. (2008).

Construcción de vías para su planta, alcantarillas para vía y supervisión de construcción de terracerías (en curso)

CERVECERIA CUAUHTEMOC MOCTEZUMA.- Anteproyectos para vías y obras auxiliares para su nueva planta en Meoqui, Chih.

Construcción de Vías de Ferrocarril ahogadas en concreto para el área de Adjunto Líquido en planta Monterrey, N.L. (600 ml) (2008-2009)

RVdG.- Proyecto ejecutivo de vía, estaciones, alcantarillas, puentes, sistema de control de trenes y centro de despacho de trenes para el Tren Suburbano de la Ciudad de Aguascalientes, Ags. (2009).

Ternium (Planta Guereño en Monterrey, N.L.).- Mantenimiento preventivo a sus vías interiores (12 km) de manera permanente en 3 turnos, contrato vigente 2010-2013.

Sumistro y sustitución de 2 herrajes de cambio en su patio (en curso).



MEXICHEM FLUOR, S.A. de C.V.- Proyecto y construcción de ampliación de 1,300 mts de vía y 2 obras de drenaje en su planta en Matamoros, Tamps.

Contrato anual para el suministro de balasto para vías de su planta en Matamoros, Tamps. (en curso)

Suministro de materiales de vía para el mantenimiento preventivo de sus vías en Matamoros, Tamps. (en curso)

GRUPO DEMIST, S.A. de C.V.- Proyecto ejecutivo de vía FERROFERICO (libramiento ferroviario) de la Ciudad de Celaya, Gto. Obra contratada por el Gobierno del Estado de Guanajuato y con apoyo de la SCT. (Contrato vigente).

Proyecto ejecutivo de Patio de Intercambio entre Ferromex y Kansas City Southern de México para conectar sus vías que librarán la Ciudad de Celaya, en Guanajuato. (Contrato vigente).

VITRO.- Rehabilitación de las vías (2 km) de su planta en García, N.L. (en curso)

Contrato anual para el mantenimiento preventivo a sus vía en la planta de García N.L.(en curso)

Ternium México, S.A. de C.V. (Planta Juventud).- Contrato marco anual para la renta de trackmóvil con capacidad de 37 carros cargados.

Ternium México, S.A. de C.V. (Planta nueva en Pesquería).- Contrato marco para el desarrollo de la ingeniería a detalle para sus vías en ésta y otras plantas de Ternium en México. (2011-2013). Supervisión y asesoría durante la construcción.

Ternium México, S.A. de C.V. (Plantas Monterrey N.L.)- Contrato marco para el mantenimiento de las plantas productivas de la zona de Monterrey y Apodaca N.L. (Contrato vigente.)

Ternium México, S.A. de C.V. (CEDIS TULTITLAN EDOMEX) Contrato para la ingeniería y construcción de 700 metros de vía de FFCC, andén de carga, obra estructural, reforzamiento de losa para recibir vía de FFCC, alcantarilla para paso de vía de FFCC, estudios de humedad en el subsuelo. (2012-2013)

CYDSA.- Desarrollo de proyecto de ingeniería para la construcción de vía de FFCC en su nueva planta a construirse en García N.L. (2012-2013)

UNIVEX S.A. - Trabajos varios de mantenimiento en su planta de Salamanca GTO. (2012-2013)

Favor de notar la solicitud recurrente de los clientes en múltiples ocasiones, señal de que han quedado satisfechos con nuestros servicios. Por ello, queremos y nos esforzamos por ver su nombre escrito aquí, por muchos años.

Av. RR N° 313, Parque Industrial JM; 66600 Apodaca, N.L. :: RFC: CDL-061023-G83

Tel: (81) 8129-0706 :: Fax: (81) 8129-0708 :: email: 2leones@prodigy.net.mx